



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)**

ул. Профессора Попова, д. 42, Санкт-Петербург, 197376

17.03.2023 № 12/5-8426

на № _____ от _____

О направлении обзора состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 2 месяца 2023 года

Председателю комитета по
образованию Санкт-Петербурга

Н.Г. Путиловской

пер. Антоненко, д. 8, лит. А
г. Санкт-Петербург,
190031

Уважаемая Наталия Геннадьевна!

Направляю Вам обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории г. Санкт-Петербурга за 2 месяца 2023 года и, исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, с учётом сложившейся эпидемиологической обстановки, предлагаю:

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных интернет-сайтах комитета по образованию Санкт-Петербурга и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Продолжить разъяснительную работу с родителями (законными представителями), в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, по освещению вопросов: безопасного поведения детей на дорогах, использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности; световозвращающих элементов; планирования безопасных пешеходных маршрутов.

3. Продолжить практику проведения «минутки безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных ранее методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по

маршруту «дом – школа - дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения через проезжую часть и на внутривортовой территории.

4. Активизировать работу в образовательных учреждениях, в том числе с родителями воспитанников и учащихся, по популяризации использования световозвращающих элементов.

5. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о наиболее частых причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе с использованием наиболее популярных мессенджеров и электронных дневников учащихся.

6. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

7. При осуществлении выездных мероприятий обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527.

8. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о правилах эксплуатации велосипедами, самокатами и средствами индивидуальной мобильности, а также мототехникой.

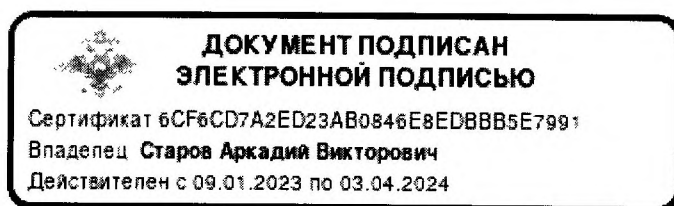
Также прошу разместить приложенную информацию по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в электронных дневниках учащихся.

Приложение: 1. Обзор, на 5 л. в 1 экз.

2. Информация для размещения, на 1 л. в 1 экз.

Врио заместителя начальника полиции –
начальника Управления
государственной инспекции
безопасности дорожного движения

А.В. Старов



Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 2 месяца 2023 года

По итогам 2 месяцев 2023 года на территории Санкт-Петербурга зафиксировано увеличение показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 53 (+19, +55.9%) ДТП 57 (+20, +54.1%) детей ранены, 0 (Стаб.) детей погибло.

Увеличение показателей аварийности произошло в Василеостровском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Выборгском (6 ДТП, +4, +200.0%; 7 ранено, +5, +250.0%), Центральном (5 ДТП, +4, +400.0%; 6 ранено, +5, +500.0%), Приморском (5 ДТП, +3, +150.0%; 5 ранено, +3, +150.0%), Калининском (8 ДТП, +2, +33.3%; 8 ранено, +2, +33.3%), Колпинском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Кронштадтском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Невском (9 ДТП, +3, +50.0%; 11 ранено, +4, +57.1%), Петроградском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Курортном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и Фрунзенском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) районах.

Произошёл рост количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 16 (+13, +433.3%) ДТП 16 (+13, +433.3%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Выборгском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +1), Центральном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Приморском (3 ДТП, +2, +200.0%; 3 ранено, +2, 200.0%), Калининском (2 ДТП, +2; 2 ранены, +2), Колпинском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Красногвардейском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Красносельском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Невском (3 ДТП, +3; 3 ранено, +3), Курортном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и Фрунзенском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода – 29 (54.7% от общего количества ДТП);
- столкновение – 20 (37.7%);
- наезд на стоящее ТС – 1 (1.9%);
- наезд на препятствие – 1 (1.9%);
- падение пассажира - 1 (1.9%);
- отбрасывание предмета (отсоединение колеса) – 1 (1.9%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пешеходы – 31 (+14, 54.4%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пассажиры – 26 (+6, 45.6%).

ДТП с погибшими детьми.

Не зарегистрировано.

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксирован рост показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 30 (+14, +87.5%) ДТП 31 (+14, +82.4%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет (стаб.).

В тёмное время суток произошло 9 (+6) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 9 (+5) несовершеннолетних получили ранения.

В 7 (+5) случаях дети были без световозвращающих элементов.

Распределение по возрастным группам:

- 4 года – 1 несовершеннолетний (3.2% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 8 лет – 4 несовершеннолетних (12.9%);
- 9 лет – 3 несовершеннолетних (9.7%);
- 10 лет – 6 несовершеннолетних (19.4%);
- 11 лет – 6 несовершеннолетних (19.4%);
- 12 лет – 4 несовершеннолетних (12.9%);
- 13 лет – 2 несовершеннолетних (6.5%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (6.5%);
- 15 лет – 3 несовершеннолетних (9.7%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 29 (93.5%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 2 (6.5%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются пятница (7 ДТП) и четверг (6 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 16:00 до 17:00 (8 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (5 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 7 ДТП (23.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 4 из-за нарушений ПДД водителями, 3 - по собственной неосторожности детей;
- нерегулируемый пешеходный переход – 8 ДТП (26.7%) – 8 из-за нарушений ПДД водителями;
- внутридворовая территория – 4 ДТП (13.3%) – 2 из-за нарушения ПДД водителями, 2 - по собственной неосторожности детей;
- перегон – 9 ДТП (30.0%) – 8 из-за нарушения ПДД водителем, 1 – обоюдная вина;
- остановка общественного транспорта – 1 ДТП (3.3%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- пешеходная зона – 2 ДТП (6.7%) – из-за нарушений ПДД водителем.

Выявлено 15 нарушений ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (50.0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 11 (36.7%);

- нарушение правил проезда остановок трамвая – 1 (3.3%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (3.3%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (3.3%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (3.3%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (3.3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- оставление места ДТП – 7 (23.3%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (3.3%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (3.3%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (3.3%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 15 (+12, +400.0%) ДТП, в которых 15 (+12, +400.0%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Участниками таких ДТП преимущественно стали жители Санкт-Петербурга в возрасте 11 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасным днём является пятница (4 ДТП), временем суток – период с 16:00 до 16:59 (3 ДТП).

В качестве непосредственных причин, перечисленных ДТП, определены:

- неподчинение сигналам регулирования – 3 ДТП (10.0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 6 ДТП (20.0%);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) – 1 (3.3%);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС – 3 ДТП (10.0%);
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара – 1 (3.3%);
- иные нарушения – 1 (3.3%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 57 (27.0%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 9 (30.0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- недостатки зимнего содержания – 3 (10.0%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (6.7%);

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (3.3%);
- иные недостатки – 3 (10.0%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошёл рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 23 (+5, +27.8%) ДТП 26 (+6, +30.0%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 4 (+4) случаях ДТП с участием 6 (+6) детей, которые пострадали, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 2 несовершеннолетних (7.7% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (3.8%);
- 2 года – 1 несовершеннолетний (3.8%);
- 5 лет – 5 несовершеннолетних (19.2%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (11.5%);
- 7 лет – 1 несовершеннолетний (3.8%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (19.2%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (3.8%);
- 10 лет – 1 несовершеннолетний (3.8%);
- 11 лет – 2 несовершеннолетних (7.7%);
- 13 лет – 3 несовершеннолетних (11.5%);
- 15 лет – 1 несовершеннолетний (3.8%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 23 (88.5%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 2 (7.7%) детей, иных регионов России (Ненецкий АО) – 1 (3.8%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются воскресенье (7 ДТП) и суббота (6 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 13:00 до 13:59 (4 ДТП) и с 18:00 до 18:59 (3 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 7 (30.4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- регулируемый перекресток – 4 (17.4%);
- выезд с прилегающей территории – 1 (4.3%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 1 (4.3%);
- нерегулируемый перекресток равнозначных улиц (дорог) – 1 (4.3%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (4.3%);
- регулируемый пешеходный переход – 3 (13.0%);
- мост, эстакада, путепровод – 3 (13.0%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 9 (39.1%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 14 (60.9%) ДТП.

В 2 (8.7%) ДТП ПДД нарушил **водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет**. При этом 2 пострадавших ребёнка находились в салоне транспортных средств участников происшествий, которые не являются «молодыми водителями».

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажигов:

- несоблюдение очередности проезда – 10 (43.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (17.4%);
- нарушение правил перестроения – 2 (8.7%);
- неправильный выбор дистанции – 5 (21.7%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (4.3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- выезд на полосу встречного движения – 1 (4.3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов);
- нарушение правил перевозки людей – 2 (8.7%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 2 (8.7%);
- управление ТС в состоянии наркотического опьянения – 1 (4.3%);
- оставление места ДТП – 1 (4.3%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 4 (17.4%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 3 (13.0%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (4.3%);
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 1 (4.3%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 (4.3%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров ДТП не зарегистрировано.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажигов в 4 (17.4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов) случаях выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (4.3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 1 (4.3%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (8.7%);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (4.3%);
- иные недостатки – 1 (4.3%).

Уважаемые родители!

По итогам 2 месяцев 2023 года в Санкт-Петербурге произошло 53 ДТП с участием детей, в которых 57 несовершеннолетних получили ранения.

В большинстве случаев (54.4%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пешеходов. Основные места совершения ДТП с участием детей-пешеходов – это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, перегоны.

В связи со значительной продолжительностью тёмного времени суток обращаем Ваше внимание на необходимость использования световозвращающих элементов на верхней одежде и просим провести дополнительные занятия со своими детьми по вопросам безопасности дорожного движения.

Обращаем внимание на важность соблюдения правил эксплуатации велосипедов, самокатов, средств индивидуальной мобильности и мототехники.

Напомните детям - как правильно и безопасно использовать средства индивидуальной мобильности, как велосипедист должен пересекать проезжую часть.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области напоминает о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. Напомните детям, что на мокрой, заснеженной и обледеневшей проезжей части тормозной путь автомашины значительно увеличивается и во избежание ДТП необходимо усиливать бдительность, как при пересечении проезжей части, так и при нахождении вблизи неё. В соблюдении Правил дорожного движения будьте примером для своих детей!

И помните, что безопасность детей во многом зависит о Вас!