

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории г. Санкт-Петербурга за 12 месяцев 2023 года

По итогам 12 месяцев 2023 года на территории г. Санкт-Петербурга зафиксировано снижение показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 349 (-19, -5.2%) ДТП 365 (-13, -3.4%) детей получили травмы, 2 (-1, -33.3%) детей скончались.

Увеличение показателей аварийности произошло в Выборгском (39 ДТП, стаб.; 1 скончался, +1; 41 ранен, +1, +2.5%), Красносельском (34 ДТП, +4, +13.3%; 38 ранено, +8, +26.7%), Кронштадтском (6 ДТП, +3, +100.0%; 8 ранено, +5, +166.7%), Московском (17 ДТП, -8, -32.0%; 1 скончался, +1; 17 ранено, -11, -39.3%), Невском (48 ДТП, +16, +50.0%; 50 ранено, +16, +47.1%), Петроградском (16 ДТП, +3, +23.1%; 16 ранено, +1, +6.7%), Петродворцовом (14 ДТП, +1, +7.7%; 14 ранено, стаб.) и Курортном (9 ДТП, +2, +28.6%; 11 ранено, +4, +57.1%) районах.

Произошло снижение количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 97 (-4, -4.0%) ДТП 97 (-4, -4.0%) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Приморском (18 ДТП, +1, +5.9%; 18 ранено, +1, +5.9%), Кировском (3 ДТП, +2, +200.0%; 3 ранено, +2, +200.0%), Невском (11 ДТП, +5, +83.3%; 11 ранено, +5, +83.3%) и Фрунзенском (5 ДТП, +1, +25.0%; 5 ранено, +1, +25.0%) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода – 215 (61.6% от общего количества ДТП);
- столкновение – 80 (22.9%);
- опрокидывание – 1 (0.3%);
- наезд на стоящее ТС – 9 (2.6%);
- наезд на препятствие – 3 (0.9%);
- наезд на велосипедиста – 32 (9.2%);
- падение пассажира - 7 (2.0%);
- отсоединение колеса - 1 (0.3%);
- съезд с дороги - 1 (0.3%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 111 (-7, 30.2%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 222 (+3, 60.5%);
- велосипедисты – 31 (-9, 8.4%);
- водители механических транспортных средств – 3 (стаб., 0.8%).

ДТП с погибшими детьми.

26.04.2023 около 17:08 водитель, мужчина, 1981 года рождения, уроженец Пензенской области, управляя автокраном «LIEBHERR LTM», двигался по пр.

Юрия Гагарина от ул. Типанова в сторону ул. Ленсовета, при пересечении на запрещающий (жёлтый) сигнал светофора регулируемого перекрестка пр. Юрия Гагарина и ул. Орджоникидзе, в зоне регулируемого пешеходного перехода совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, девочку, 12 лет. В результате ДТП пешеход получила тяжкий вред здоровью, в состоянии крайней степени тяжести (клиническая смерть) бригадой Скорой медицинской помощи была доставлена в ДГКБ № 5, была помещена в реанимационное отделение, где в последствии скончалась на 22 сутки. Пострадавшая находилась на улице без сопровождения взрослых, была в одежде светлых тонов.

06.06.2023 около 22:30 неустановленный водитель, управляя неустановленным транспортным средством, двигался по территории Выборгского района г. Санкт-Петербурга по Выборгскому шоссе от ул. Хошимина в сторону пр. Луначарского, у дома 68 Выборгское шоссе в зоне регулируемого пешеходного перехода совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, мальчика, 10 лет. Водитель, в нарушение ПДД РФ, место ДТП оставил. Проезжавший мимо водитель доставил пострадавшего ребёнка в больницу Святого Георгия. В больнице несовершеннолетнему был поставлен диагноз: ОЧМТ, перелом бедренной кости, тупая травма живота, клиническая смерть, помещён в отделение реанимации, впоследствии скончался. В момент ДТП несовершеннолетний находился в сопровождение няни в одежде смешанных тонов, световозвращающие элементы отсутствовали.

ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошло снижение количества ДТП с участием детей-пассажиров – зарегистрировано 98 (-13, -11.7%) ДТП, 111 (-7, -5.9%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 8 (+3, +60.0%) случаях ДТП с участием 11 (+6, +120.0%) детей, которые пострадали, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 4 несовершеннолетних (3.6% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 4 несовершеннолетних (3.6%);
- 2 года – 6 несовершеннолетних (5.4%);
- 3 года – 2 несовершеннолетних (1.8%);
- 4 года – 7 несовершеннолетних (6.3%);
- 5 лет – 9 несовершеннолетних (8.1%);
- 6 лет – 7 несовершеннолетних (6.3%);
- 7 лет – 8 несовершеннолетних (7.2%);
- 8 лет – 9 несовершеннолетних (8.1%);
- 9 лет – 8 несовершеннолетних (7.2%);
- 10 лет – 4 несовершеннолетних (3.6%);
- 11 лет – 3 несовершеннолетних (2.7%);
- 12 лет – 7 несовершеннолетних (6.3%);

- 13 лет – 16 несовершеннолетних (14.4%);
- 14 лет – 7 несовершеннолетних (6.3%);
- 15 лет – 10 несовершеннолетних (9.0%).

Жителями г. Санкт-Петербурга являются 91 (82.0%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 15 (13.5%) детей, иных регионов России (г. Москва (1), Краснодарский край (1), Вологодская область (1), Псковская область (1) и Приморский (1) край) – 5 (4.5%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются суббота (22 ДТП) и воскресенье (22 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 16:00 до 17:00 (13 ДТП), с 18:00 до 19:00 (11 ДТП) и с 19:00 до 20:00 (9 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 50 (51.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- регулируемый пешеходный переход – 12 (12.2%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 2 (2.0%);
- остановка общественного транспорта – 2 (2.0%);
- выезд с прилегающей территории – 6 (6.1%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 7 (7.1%);
- регулируемый перекресток – 15 (15.3%);
- подход к мосту, эстакаде, путепроводу – 1 (1.0%);
- мост, эстакада, путепровод – 3 (3.1%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 38 (38.8%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 54 (55.1%) ДТП, по собственной неосторожности детей – 6 (6.1%).

Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, допустили нарушения ПДД РФ, повлекшие 5 ДТП.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 32 (32.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 4 (4.1%);
- нарушение правил перестроения – 6 (6.1%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 5 (5.1%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (1.0%);
- неправильный выбор дистанции – 30 (30.6%);
- нарушение требований сигналов светофора – 4 (4.1%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (1.0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 10 (10.2%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- выезд на полосу встречного движения – 3 (3.1% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (1.0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (1.0%);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (1.0%);
- управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида – 1 (1.0%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 1 (1.0%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 3 (3.1%);
- управление ТС в состоянии наркотического опьянения – 4 (4.1%);
- отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (1.0%);
- оставление места ДТП – 2 (2.0%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 1 (1.0%);
- нарушение правил применения мотошлема – 1 (1.0%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 8 (8.2%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 17 (17.3%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 3 (3.1%);
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 3 (3.1%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1 (1.0%);
- другие нарушения ПДД водителями – 4 (4.1%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 17 (17.3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) случаях выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 2 (2.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- недостатки зимнего содержания – 3 (3.1%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 6 (6.1%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1 (1.0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 3 (3.1%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (2.0%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 4 (4.1%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 (1.0%);
- отсутствие освещения – 1 (1.0%);
- неисправное освещение – 1 (1.0%);
- иные недостатки – 2 (2.0%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров ДТП зарегистрировано 6 ДТП: дети в возрасте 0, 1, 2 (2 ребёнка), 4 года и 12 лет, нарушение правил пользования общественным транспортом (4 ДТП) и иные нарушения ПДД пассажиром (2 ДТП).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксирован рост показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 217 (+4, +1.9%) ДТП 220 (+4, +1.9%) несовершеннолетних получили ранения, 2 (-1, -33.3%) ребёнка скончались.

В тёмное время суток произошло 29 (+7, +31.8%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 28 (+5, +21.7%) несовершеннолетних получили ранения, 1 (стаб.) скончался. В 25 (+4, +19.0%) случаях дети были без световозвращающих элементов.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 2 несовершеннолетних (0.9% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);

- 2 года – 2 несовершеннолетних (0.9%);
- 3 года – 4 несовершеннолетних (1.8%);
- 4 года – 10 несовершеннолетних (4.5%);
- 5 лет – 8 несовершеннолетних (3.6%);
- 6 лет – 6 несовершеннолетних (2.7%);
- 7 лет – 11 несовершеннолетних (5.0%);
- 8 лет – 19 несовершеннолетних (8.6%);
- 9 лет – 24 несовершеннолетних (10.8%);
- 10 лет – 31 несовершеннолетних (14.0%);
- 11 лет – 24 несовершеннолетних (10.8%);
- 12 лет – 22 несовершеннолетних (9.9%);
- 13 лет – 23 несовершеннолетних (10.4%);
- 14 лет – 17 несовершеннолетних (7.7%);
- 15 лет – 19 несовершеннолетних (8.6%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 214 (96.4%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 6 (2.7%), иного региона – 2 (0.9%) (Иркутская и Свердловская области).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница (49 ДТП) и четверг (37 ДТП); аварийно-опасным временем суток являются периоды с 16:00 до 17:00 (32 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (30 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 58 ДТП (26.7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 35 из-за нарушений ПДД водителями, 23 - по собственной неосторожности детей;

- нерегулируемый пешеходный переход – 44 ДТП (20.3%) – 40 из-за нарушений ПДД водителями, 4 - по собственной неосторожности детей;

- внутридворовая территория – 51 ДТП (23.5%) – 38 из-за нарушения ПДД водителями, 13 - по собственной неосторожности детей;

- перегон – 38 ДТП (17.5%) – 8 из-за нарушения ПДД водителем, 30 – по собственной неосторожности детей;
- тротуар (пешеходная дорожка) – 7 ДТП (3.2%) – 7 из-за нарушений ПДД водителями;
- остановка общественного транспорта – 3 ДТП (1.4%) – 3 из-за нарушения ПДД водителями;
- автостоянка – 1 ДТП (0.5%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- выезд с прилегающей территории – 10 (4.6%) – 10 из-за нарушения ПДД водителями;
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 1 (0.5%) – 1 по собственной неосторожности ребёнка;
- регулируемый перекрёсток – 1 ДТП (0.5%) – 1 из-за нарушений ПДД водителем;
- остановка трамвая – 3 ДТП (1.4%) – 3 из-за нарушений ПДД водителями.

Выявлены следующие нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (146, 67.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- выезд на полосу встречного движения – 1 (0.5%);
- выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия – 1 (0.5%);
- несоблюдение очерёдности проезда – 5 (2.3%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (0.5%);
- несоблюдение бокового интервала – 6 (2.8%);
- неправильный выбор дистанции – 2 (0.9%);
- нарушение правил проезда остановок трамвая – 3 (1.4%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 65 (30.0%);
- нарушение требований сигналов светофора – 9 (4.1%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (0.5%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 17 (7.8%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 6 (2.8%);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (0.5%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 31 (14.3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (0.5%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 2 (0.9%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (0.5%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 4 (1.8%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 1 (0.5%);
- управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 5 (2.3%);

- отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (0.5%);
- оставление места ДТП – 37 (17.1%);
- нарушение правил применения мотошлема – 1 (0.5%);
- управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена – 1 (0.5%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (0.5%);
- светопропускание стёкол менее нормативного – 1 (0.5%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 14 (6.5%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (0.5%);
- другие нарушения ПДД водителями – 3 (1.4%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 2 (0.9%);
- нарушение правил движения в жилых зонах – 1 (0.5%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 60 (27.6%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 29 (13.4% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неровное покрытие – 4 (1.8%);
- дефекты покрытия – 1 (0.5%);
- недостатки зимнего содержания – 6 (2.8%);
- сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств – 1 (0.5%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 (0.5%);
- неисправность светофора – 1 (0.5%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 10 (4.6%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 10 (4.6%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 6 (2.8%);
- иные недостатки – 13 (6.0%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 71 (-3, -4.1%) ДТП, в которых 71 (-3, -4.1%) ребёнок получил ранения, погибших нет (-2, -100.0%).

Участниками таких ДТП преимущественно стали жители г. Санкт-Петербурга (65 детей) в возрасте 9 и 10 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасными днями являются пятница (17 ДТП) и среда (14 ДТП), временем суток – периоды с 16:00 до 17:00 (14 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (9 ДТП).

В качестве непосредственных причин, перечисленных ДТП, определены:

- неподчинение сигналам регулирования – 19 ДТП (8.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) – 7 (3.2%);

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 24 (11.1%);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) – 2 (0.9%);
- неожиданный выход из-за ТС – 1 (0.5%);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС – 11 (5.1%);
- иные нарушения ПДД пешеходом – 5 (2.3%);
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара – 1 (0.5%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Снизилась аварийность с участием детей-велосипедистов – в 31 (-9, -22.5%) ДТП 31 (-9, -22.5%) детей получили ранения, погибших нет.

Распределение по возрастным группам:

- 7 лет – 2 несовершеннолетних (6.5% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-велосипедистов);
- 8 лет – 4 несовершеннолетних (12.9%);
- 9 лет – 2 несовершеннолетних (6.5%);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (6.5%);
- 11 лет – 8 несовершеннолетних (25.8%);
- 12 лет – 6 несовершеннолетних (19.4%);
- 13 лет – 4 несовершеннолетних (12.9%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (6.5%);
- 15 лет – 1 несовершеннолетний (3.2%).

Жителями г. Санкт-Петербурга являются 29 (93.5%) пострадавших несовершеннолетних, 1 (3.2%) – житель Ленинградской области, 1 (3.2%) – житель г. Москвы.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются четверг (9 ДТП) и понедельник (7 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 15:00 до 16:00 и с 17:00 до 18:00 (по 6 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-велосипедистов:

- регулируемый пешеходный переход – 10 (32.3% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- нерегулируемый пешеходный переход – 6 (19.4%);
- внутридворовая территория – 10 (32.3%);
- перегон – 1 (3.2%);
- остановка общественного транспорта – 1 (3.2%);
- выезд с прилегающей территории – 1 (3.2%);
- нерегулируемый перекресток равнозначных дорог (улиц) – 1 (3.2%).

По вине водителей произошло 14 (45.2%) ДТП, по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов произошло 17 (54.8%) ДТП.

Зарегистрировано 2 нарушение ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, а именно:

- несоблюдение очерёдности проезда – 1 (3.2% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (3.2%).

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очерёдности проезда – 6 (19.4% от общего количества ДТП с участием детей- велосипедистов);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 4 (12.9%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (3.2%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (3.2%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 5 (16.1%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами:

- оставление места ДТП – 4 (12.9%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (3.2%);
- нарушение водителем правил применения ремня безопасности – 1 (3.2%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (3.2%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 1 (3.2%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 (3.2%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов 17 (-4, -19.0%) ДТП, в которых 17 (-4, -19.0%) детей получили телесные повреждения, погибших нет.

В основном, дети в возрасте 11 (8 ДТП) и 12 (5 ДТП) лет, жители г. Санкт-Петербурга, передвигались без сопровождения взрослых. Наиболее аварийные дни недели – понедельник (7 ДТП) и четверг (9 ДТП), наиболее аварийные промежутки времени с 15:00 до 16:00 и с 17:00 до 18:00 (по 6 ДТП).

В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены:

- нарушение требований сигналов светофора – 4 ДТП (12.9% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, пострадавших по собственной неосторожности);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 (9.7%);
- несоблюдение очерёдности проезда – 1 (3.2%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (3.2%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 8 (25.8%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 5 (16.1% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов) случае выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 4 (12.9% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 2 (6.5%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (3.2%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (3.2%);
- иные недостатки – 1 (3.2%).

ДТП с участием детей-водителей мототранспорта.

Снизилась показатели аварийности с участием детей-водителей мототранспорта – в 2 (-1, -33.3%) ДТП 2 (-1, -33.3%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 11 лет – 1 несовершеннолетний (50.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-водителей мототранспорта);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (50.0%).

Пострадавшие являются жителями г. Санкт-Петербурга (100.0%).

ДТП произошли в субботу и в воскресенье в промежутки времени с 13:00 до 14:00 и с 18:00 до 19:00.

Место ДТП с участием детей-водителей мототранспорта:

- нерегулируемый перекрёсток равнозначных дорог (улиц) – 1 (50.0% от общего числа ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);
- перегон – 1 (50.0%).

По вине водителей ДТП не зарегистрировано, по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей мототранспорта произошло 2 (100.0%) ДТП.

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, не зарегистрировано.

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей мототранспорта произошло 2 (-1, -33.3%) ДТП, в которых 2 (-1, -33.3%) детей получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Несовершеннолетние водители в возрасте 11 и 13 лет, жители г. Санкт-Петербурга, передвигались без сопровождения взрослых. ДТП произошли в субботу и в воскресенье в промежутки времени с 13:00 до 14:00 и с 18:00 до 19:00.

В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены:

- несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП (50.0% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, пострадавших по собственной неосторожности);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (50.0%).

В качестве сопутствующих причин данных ДТП предварительно определены:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 2 (100.0% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, пострадавших по собственной неосторожности);

- нарушение правил применения мотошлема – 1 (50.0%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей мототранспорта **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог не выявлены.**

Уважаемые родители!

По итогам 12 месяцев 2023 года на территории г. Санкт-Петербурга произошло 349 ДТП с участием детей, в которых 365 несовершеннолетних получили ранения и 2 скончались.

В большинстве случаев (217 ДТП, 62.2%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пешеходов. Основные места совершения ДТП с участием детей-пешеходов – это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, перегоны и внутридворовая территория.

Обращаем Ваше внимание на необходимость использования световозвращающих элементов на верхней одежде и просим провести дополнительные занятия со своими детьми по вопросам безопасности дорожного движения.

Обращаем внимание на недопустимости управления несовершеннолетними снегоходами, квадроциклами и иными механическими транспортными средствами; опасность буксировки автотранспортными средствами саней, «ватрушек», тюбингов и иных средств зимней атрибутики для катания.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области напоминает о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения.

Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители пропускают пешеходов. Следует учитывать, что с наступлением зимнего периода и, как следствие, - заморозков, выпадении снега и обледенения тормозной путь транспортных средств значительно увеличивается. Напомните детям, что автомашина моментально остановиться не может и во избежание ДТП необходимо усиливать бдительность, как при пересечении проезжей части, так и при нахождении вблизи неё.

Помните, что безопасность детей во многом зависит от Вас!
В соблюдении Правил дорожного движения будьте примером для своих детей!

